
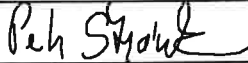



|                       |   |  |  |
|-----------------------|---|--|--|
| Zodpovědný projektant | Vypracoval  | Kontroloval  |  <b>PROFES PROJEKT</b><br><b>spol. s r. o.</b><br>stavební a projekční firma<br>Vejřichova 272 TURNOV<br>tel. 481319831 fax 481319832<br>e-mail : profesproujekt@profesproujekt.cz<br>www.profesproujekt.cz |
| Ing. Petr Štěpánek    | Ing. Petr Štěpánek  | Rudolf Hördler   |  |
|                       |  |  |  |

|   |                              |                             |                       |
|---|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Místo: <b>Krčkovice</b>   | Stavební úřad: <b>Turnov</b> | Stupeň                      | <b>DSR</b>            |
| Objednatel: <b>Město Turnov, A.Dvořáka 335</b>  |                              | Datum                       | <b>03.2011</b>        |
| Akce: <b>PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE K TÁBOROVÉ<br/>ZÁKLADNĚ V KRČKOVICÍCH<br/>C. STAVEBNÍ ČÁST</b> |                              | Číslo zakázky               | <b>11012</b>          |
|   |                              | Měřítko                     | Výtisk č.<br><b>4</b> |
| Příloha: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>  |                              | Příloha č.<br><b>C.1.01</b> |                       |

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

*Dokumentace dle přílohy č.8 vyhlášky č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb*

**Pokud tato projektová dokumentace obsahuje požadavky nebo odkazy na jednotlivá obchodní jména nebo označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitého podnikatele za příznačné, je možno tyto výrobky a materiály nahradit obdobnými s technicky a kvalitativně srovnatelnými parametry. V tom případě uchazeč v nabídce uvede obchodní názvy a výrobce těchto výrobků a materiálů, příp. údaje prokazující dodržení funkčních a kvalitativních parametrů min. v úrovni stanovené dokumentací.**

### **a) Identifikační údaje objektu**

#### **Označení stavby:**

**Příjezdová komunikace k táborové základně v Krčkovicích**

Pozemek stavby:

obec: Turnov

k.ú. Turnov

**Předmět stavebního řízení:**

- **Komunikace** (p.č.2104, 1432, 1535/2, st.533, 534, 535, p.č.1538)

#### **Stavebník nebo objednatel stavby:**

Město Turnov

Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

IČ: 00276227

zastoupení: starostka PhDr. Hana Maierová

#### **Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace:**

Profes projekt s.r.o.

Vejrichova 272, 511 01 Turnov

IČ: 46506942

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Štěpánek, ČKAIT 0501081

### **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Tento stavební objekt řeší příjezd k táborové základně MěÚ Turnov v Krčkovicích. Stávající příjezd k základně je tvořen lesní hlinitou cestou lokálně zpevněnou nestmeleným kamenivem. V rámci stavebního objektu je navrženo 22m nové komunikace (na začátku řešeného úseku od napojení na silnici III/27926, p.p.č.1538) a 214,774m je řešeno po stávající komunikaci. Celková délka řešené komunikace je tedy 236,774m. Trasa nové a stávající komunikace je limitována a dána zejména vlastnickými hranicemi sousedních pozemků.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření lokality (Ing. Bělecký).

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba není dělena na jednotlivé stavební objekty. Projekt je řešen jako příjezdová cesta k táborové základně. Projekt táborové základny je řešen samostatným projektem pod názvem „Terénní základna návštěvnického centra Českého ráje v Krčkovicích“, firma Profes projekt spol. s r.o.

#### **e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

##### **Příprava území:**

Před započítáním výstavby budou vytýčeny vlastnické hranice a všechny sítě technické infrastruktury.

V části stávající komunikace bude odstraněn hlinitý povrch včetně nestmeleného kameniva, v části nové komunikace bude odstraněn půdní horizont na úroveň nové skladby komunikace. Při výkopových pracích je nutné respektovat stávající kořenový systém. V případě, že bude kořenový systém odhalen budou výkopové práce v daném místě prováděny ručně.

##### **Návrh komunikace:**

Nová komunikace a stávající část komunikace bude rozšířena na celkovou šířku 4,0m. Podélný sklon komunikace respektuje stávající sklonové poměry v území. Příčný sklon je navržen 2,5%. Cesta je řešena se šterkovým krytem, pouze začátek úseku s napojením na silnici III/27926 je řešen s asfaltovým krytem.

##### **S1 – šterková cesta**

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| - Šterkodrt' fr.0-22              | 100mm |
| - Šterkodrt' fr.0-63              | 250mm |
| - Geotextílie 300g/m <sup>2</sup> |       |
| - Celkem                          | 350mm |

##### **S2 – asfaltový kryt**

|  |       |
|--|-------|
| - Asfaltový beton střednězrný ACO 11     | 40mm  |
| - Obalované kamenivo střednězrné ACL 16+ | 50mm  |
| - Šterkodrt' ŠD                          | 200mm |
| - Geotextílie 300g/m <sup>2</sup>        |       |
| - Celkem                                 | 290mm |

Jednotlivé moduly pružnosti Edef,2 jsou uvedeny výkrese č.C.1.04 Vzorové příčné řezy. V místech násypu pod komunikace bude provedeno zemní těleso z vhodných nenamrzavých zhutnitelných zemín hutněných po vrstvách max. 250mm.

Odvodnění komunikace je řešeno vsakem přes vrstvy komunikace do nového drenážního trativodu umístěného v nejnižším místě pláňe komunikace. Trativod je navržen v celé délce a bude ukončen na pozemku st. 535, kde je osazena usazovací šachta, která navazuje na vsakovací galerii. Usazovací šachta a zasakovací galerie je součástí projektu „Terénní základna návštěvnického centra Českého ráje v Krčkovicích“.

Z důvodu splavování obrusné vrstvy nové komunikace v místě větších podélných sklonů budou přes šířku komunikace osazeny svodnice. Svodnice jsou navrženy v roztečích dle doporučení normy ČSN 73 6108 „Lesní doprání síť“. Svodnice je tvořena dvěma půlkuláči průměr 150-200mm vzdálených 100mm a usazených na dřevěné fošně tl.50mm. Spojení půlkuláčů bude provedeno ocelovými kramlemi á350mm.

Napojení příjezdové komunikace je řešeno novým sjezdem na silnici III/27926. Nová komunikace je napojena poloměry 5,0m. Napojení je řešeno se živičným krytem do vzdálenosti 1,5m až 2,0m s protispádem od silnice III/27926 do úžlabí ze žulových kostek. Žulové kostky budou osazeny do betonového lože, beton C16/20. Toto úžlabí slouží k zachycení dešťových vod z nové komunikace tak, aby nedošlo k stékání vod na stávající

silnici. Úžlabí zároveň převádí dešťové vody z mělkého rigolu podél silnice v délce cca 30m. Na vjezdu budou osazeny směrové sloupky Z11c a Z11d.

Po skončení stavebních prací bude provedeno založení trávníku na místě dle situace.

#### **Údržba cesty**

K zajištění bezpečnosti cesty je nutné provádět pravidelnou údržbu cesty, neboť cesty s krytem ze šterkového materiálu vyžadují častější péči než kryty stmelené. Nejčastější poruchou cest s tímto povrchem jsou zejména kaluže a výmoly způsobené působením srážkových vod a např. při brzdění cyklistů a vozidel. Pravidelná údržba cesty by měla být prováděna minimálně 1x, lépe 2x ročně a to vyschnutí cesty po zimním období a po letním období při zvýšeném výskytu srážek. Pravidelná údržba zahrnuje zasypání rýh a jednoduché zhutnění. Dále pak vyčištění svodnic. V případě, že již pravidelná údržba není dostatečná je nutné provést rozsáhlou údržbu cesty.

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění povrchu cesty je zajištěno podélným a příčným sklonem. Dešťové vody budou svedeny přes propustnou vrstvu krytu do podkladní vrstvy a sklonem zemní pláně do trativodu. Trativod je zaústěn do vsakovací galerie, která je součástí projektu „Terénní základna návštěvnického centra Českého ráje v Krčkovicích“.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Na vjezdu budou osazeny směrové sloupky Z11c a Z11d.

#### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Pokud není v dokumentaci uvedeno jinak, nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

#### **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Není.

#### **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

V projektu nejsou řešeny nosné části, které vyžadují statické posouzení.

#### **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vzhledem k charakteru stavby lesní cesty není možné splnit podmínky vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podmínky nelze splnit zejména z důvodu podélných profilů cesty, přístupnosti a účelu cesty.

#### **Použité podklady**

Použité podklady a normy při projektování, tyto podklady a normy je nutné dodržet i při realizaci stavby.

ČSN 01 3466 „Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací“

ČSN 73 1001 „Zakládání staveb. Základová půda pod plošnými základy“

ČSN 72 1002 „Klasifikace zemin pro dopravní stavby“

ČSN 72 1006 „Kontrola hutnění zemin a sypanin“


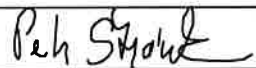

ČSN 73 3050 „Zemní práce“, včetně změn

ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“, včetně změn.

ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“  
ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“  
ČSN 73 6108 „Lesní dopravní síť“  
ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“  
ČSN 73 6126-1 „Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody“  
ČSN 74 3305 „Ochranná zábradlí“  
ČSN EN 206-1 „Beton-Část 1 : Specifikace vlastností, výroba a shoda“, včetně změn  
ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení“  
ČSN EN 13108-1 „Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton“  
ČSN EN 13108-20 „Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 20: Zkoušky typu“  
ČSN EN 14188-1 „Zálivky a vložky do spár – Část 1: Specifikace pro zálivky za horka“  
ČSN EN 13285 „Nestmelené směsi – Specifikace“  
ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“  
TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“  
TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“  
TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“  
TP 186 „Zábradlí na pozemních komunikacích“  
Vyhl. 369/2001 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.  
VL. 2.2 Odvodnění.  
Zákon 13/97 Sb., Zákon o pozemních komunikacích“  
Vyhláška 104/97 Sb. Kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích  
Vyhláška 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu  
Vyhláška 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

V Turnově, březen 2011

Vypracoval : Ing. Petr Štěpánek

|                       |   |  |  |
|-----------------------|---|--|--|
| Zodpovědný projektant | Vypracoval  | Kontroloval  |  <b>PROFES PROJEKT</b><br><b>spol. s r. o.</b><br>stavební a projekční firma<br>Vejřichova 272 TURNOV<br>tel. 481319831 fax 481319832<br>e-mail : profesproujekt@profesproujekt.cz<br>www.profesproujekt.cz |
| Ing. Petr Štěpánek    | Ing. Petr Štěpánek  | Rudolf Hördler   |  |
|                       |  |  |  |

|   |                              |                          |                       |
|---|------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Místo: <b>Krčkovice</b>   | Stavební úřad: <b>Turnov</b> | Stupeň                   | <b>DSR</b>            |
| Objednatel: <b>Město Turnov, A.Dvořáka 335</b>  |                              | Datum                    | <b>03.2011</b>        |
| Akce: <b>PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE K TÁBOROVÉ<br/>ZÁKLADNĚ V KRČKOVICÍCH<br/>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b> |                              | Číslo zakázky            | <b>11012</b>          |
|   |                              | Měřítko                  | Výtisk č.<br><b>4</b> |
| Příloha: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>  |                              | Příloha č.<br><b>E.1</b> |                       |

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

*Dokumentace dle přílohy č.8 vyhlášky č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb*

### **a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Rozsah staveniště je patrný z výkresu B.2 Koordinační situace a E.2 Situace stavby. Příjezd na staveniště je po silnici III/27926. Na staveništi bude zřízena dočasná deponie drceného kameniva a dalšího stavebního materiálu. Výkopek vzniklých při výkopových pracích bude přímo nakládán na nákladní automobily a odvážen na skládku.

Po celou dobu výstavby bude na silnici III/27926 osazena dopravní značka A22 „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou „Pozor výjezd ze stavby“. Staveniště bude po dobu výstavby označeno bezpečnostní páskou. Po dobu výstavby bude zachován vstup do okolních nemovitostí.

### **b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník**

Rozsah staveniště je dán obvodem stavby tzn. šířkou nové cesty a nutným pracovním prostorem a pozemky určenými pro realizaci stavby viz A. Průvodní zpráva.

### **c) Zásady návrhu zařízení staveniště**

Na staveništi bude zřízeno zázemí dodavatele stavby, pro zařízení staveniště bude použit pozemek p.č. 1432. Pozemek je ve vlastnictví investora.

### **d) Návrh postupu a provádění stavby**

Začátek prací se je uvažován na rok 2012.

Po základních činnostech, prostorové vytýčení staveniště, vytýčení stávajících podzemních sítí a zařízení, bude provedena skrývka drnu a základní zemní práce. Dále bude provedeno odvodnění trativodem a vsakovací nádrž. Po odvodnění trativodem bude zrealizována skladba cesty.

### **e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Neřeší se.

### **f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

V případě nutnosti bude provedeno zásobování vodou mobilní cisternou. Splašková kanalizace nebude pro účely zařízení staveniště k dispozici. Po dobu stavby je uvažováno s použitím chemického WC. Bude použito mobilního generátoru.

**g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Odpadový materiál, který vznikne v průběhu výstavby bude dodavatelem stavby řádně vytríděn a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. Teprve v případě, že jej nebude možné využít, bude zajištěno jeho řádné odstranění v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu. O všech odpadech vzniklých při stavbě bude vedena průběžná evidence, dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a bude následně předložena při kolaudaci stavby.

**h) Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště po silnici III/27926.

**i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Při výstavbě může v některých případech dojít k překročení hodnot příslušných limitů pro akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru a okolní zástavbě (podle vyhl. č. 148/2006 Sb.). V průběhu výstavby je možné k eliminaci nadměrného hluku přijmout tato opatření:

- dodržet dobu povolenou pro výstavbu (7-21 hod.)
- organizovat nákladní automobilovou dopravu tak, aby byla rozložena rovnoměrně v průběhu dne
- směřovat nejhluchnější činnost do dopoledních hodin (nikoliv ranních), minimalizovat činnost v odpoledních nebo podvečerních hodinách
- minimalizovat souběh činnosti nejhluchnějších stavebních mechanismů

**j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Pokud není v dokumentaci uvedeno jinak, nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby.

**k) Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat v rekreační oblasti bude vhodné počátek stavby směřovat mimo období hlavní letní sezóny. Po staveništi se budou pohybovat vlastníci přilehlých chat a domů. Před započítím stavby budou všichni majitelé nemovitostí informováni o časovém harmonogramu a bude uveden telefonní kontakt na odpovědné pracovníky stavby a investora.

Na staveništi se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

**l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006 Sb. o zajištění další podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Stavební práce budou prováděny v souladu se zákonem č.309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; včetně souvisejících technických norem a dalších předpisů uvedených níže.

Povinnosti dodavatele stavebních prací:

- předložit systém ochrany bezpečnosti práce a požární ochrany
- vést evidenci pracovníků ve směně, vybavit je příslušnými osobními ochrannými prostředky
- zpracovat případnou dodavatelskou dokumentaci včetně technologických postupů



- odevzdat a předat staveniště (pracoviště) zápisem
- přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z bezpečnosti práce

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a požární ochrany.

Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé a subdodavatelé.

V případě lehčího úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Těžší úrazy budou po provedené první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním zařízení. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Během výstavby nutno respektovat ochranné pásmo inženýrských sítí.

Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí ať podzemních nebo nadzemních, které jsou v provozu musí být provedeny ručně.

Pracovníci zabezpečující dopravu uvnitř staveniště musí být obeznámeni s podmínkami provozu. V zimním období zajistit provozování cest po staveništi, včetně vysypávání, tak, aby nedošlo k úrazu.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, HZS, plynárna, vodárna, energetika, spoje a policie).

Je zakázáno všem osobám dovážet a požívat alkoholické nápoje na staveništi.

Hranice staveniště budou označeny tabulkami vymezujícími prostor staveniště a oploceny.

Předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany:

- Zákoník práce - zákon č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání hlášení o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č.50/1978Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, doplněná vyhl. č.98/1982 Sb.
- zákon 309/2006 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- Zákon č. 157/1998 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích
- Směrnice MZd ČSR č. 49/1967 Věst. Mzd., o posuzování zdravotní způsobilosti k práci ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce

- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky

V Turnově, březen 2011

Vypracoval : Ing. Petr Štěpánek

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA - dodatek č.1**

Na základě požadavků sousedních vlastníků chat doplňujeme technickou zprávu v části zásady organizace výstavby takto:

- komunikace bude stavěna maximálně 0,5 roku
- stavba bude probíhat ve všedních dnech, pondělí až čtvrtek od 7:00 do 20:00, v pátek od 7:00 do 16:00
- stavba nebude probíhat o víkendech a svátcích
- postup prací na komunikaci:  
nejdříve bude v hrubém souvrství postavena komunikace, pak bude stavěna základna a následně bude komunikace dokončena
- omezení příjezdu k objektům chatařů bude 4 dny v případě hrubých podkladních vrstev a 1 den v případě finálních vrstev (nebude ohrožen páteční příjezd chatařů)
- informování budou 14 dní předem doporučeným dopisem
- zástupce vlastníků chat bude přizván na kontrolní dny stavby
- po dobu realizace bude zajištěn každodenní úklid

V Turnově 5.12.2011

Vypracoval: Ing. Tomáš Hocke